Primeros 30 días con tu coche: qué hacer y qué comprar (y qué no)

Recoger un coche es el momento en que más decisiones se toman con más prisa. Esta guía ordena lo que merece la pena hacer el día de la entrega, la primera semana y el primer mes, y a qué accesorio corresponde cada paso. No te dice que lo compres todo: varios pasos no cuestan nada.

Sirve para cualquier coche que recojas, nuevo o de segunda mano, de cualquier marca. No depende del modelo: lo que cambia entre coches (medidas del maletero, tipo de llave, conectores) se consulta en el manual del tuyo y en la guía de cada accesorio.

Antes de la lista, dos cuestiones de papeleo. Si el coche es nuevo, el concesionario suele encargarse de la matriculación, aunque puede hacerla el comprador; con ella se emiten el permiso de circulación y la placa, y el seguro obligatorio debe estar contratado antes de circular. Y conserva la factura: si compras a un vendedor profesional, responde de los defectos de conformidad que aparezcan en tres años desde la entrega, y se presume que los que salen en los dos primeros ya existían al entregar el bien. Si el coche es de segunda mano, comprueba las condiciones del contrato y qué tipo de vendedor es, porque de ello depende la garantía que te corresponde.

El día de la entrega

Aquí manda la seguridad y lo que la ley pide llevar. Casi todo se resuelve en la propia entrega y antes de la primera salida a carretera.

- [ ] Comprueba que el coche lleva una baliza V16 conectada. La DGT la señala como el único dispositivo de preseñalización legal y sustituye a los triángulos clásicos. Es obligatoria en turismos, furgonetas, autobuses y camiones, y solo valen los modelos del listado de la DGT. Si no la trae, tendrás que comprarla tú: la guía explica cómo comprobar que es válida.
  Guía: Baliza V16 homologada
- [ ] Revisa qué lleva de serie el equipo de emergencia. Quien sale del coche a la calzada o al arcén de una vía interurbana debe llevar chaleco reflectante, y en una inmovilización hay que usar el dispositivo de preseñalización reglamentario. Compra solo lo que falte.
  Guía: Kit de emergencia
- [ ] Si viajan niños, coloca la sujeción antes del primer trayecto. Los menores de hasta 135 centímetros van siempre en un sistema de retención, en los asientos traseros, y conviene comprobar que está homologado.
  Guía: Silla infantil ISOFIX o i-Size
- [ ] Antes de arrancar, deja la alfombrilla del conductor bien fijada en sus anclajes. Comprueba en el manual de tu coche cómo se fija la alfombrilla.
  Guía: Alfombrillas a medida

La primera semana

Ya conoces el coche y sabes cómo lo vas a usar. Es buen momento para decidir qué accesorios te hacen falta de verdad. La mayoría son opcionales.

- [ ] Mira cómo usas el maletero durante unos días antes de comprar nada. Si llevas cosas sueltas, un organizador evita que se desplacen; si no, no lo necesitas.
  Guía: Organizador de maletero

- [ ] Si llevas mascotas, bultos sucios o equipaje que ensucia, un cubre-maletero protege el piso. Si el uso es de ciudad y poca carga, puedes esperar.
  Guía: Protector de maletero
- [ ] Prueba la conexión del móvil con el sistema multimedia de serie. Un adaptador solo tiene sentido si tu coche no ofrece lo que quieres de fábrica, y conviene mirar la compatibilidad antes de comprarlo.
  Guía: Adaptador CarPlay o Android Auto
- [ ] Decide dónde guardas la llave y si te compensa una funda. No es necesaria para nada legal ni mecánico: es protección estética y de golpes.
  Guía: Funda para llave

El primer mes

Con el uso real, toca pasar a lo que hay que vigilar en el tiempo. Localiza en el libro de mantenimiento el calendario de revisiones, que se marca por kilómetros o por tiempo según el vehículo. Sobre el rodaje, sigue lo que indique el manual de tu modelo. Y apunta la primera ITV de un turismo: llega a los cuatro años de la primera matriculación, después cada dos años y, pasados diez, cada año.

- [ ] Comprueba la presión de los neumáticos con ellos fríos. La fija el fabricante y la encuentras en la puerta delantera, la guantera, la tapa del depósito o la documentación; la DGT recomienda mirarla al menos una vez al mes y antes de los viajes largos. Un sensor de presión puede ayudarte a no olvidarlo, pero no sustituye la revisión con manómetro.
  Guía: Sensores de presión de neumáticos (TPMS)

Si tu coche es híbrido enchufable

Solo afecta a los enchufables. Un híbrido que no se enchufa no necesita nada de esto.

- [ ] Mira en el manual qué conector de carga lleva tu coche antes de comprar un cable. Si el cable no es el adecuado, no sirve.
  Guía: Cable de carga tipo 2

Si tu coche es eléctrico

La carga doméstica depende de tu garaje y de tu instalación, no solo del coche.

- [ ] Para recarga en corriente alterna, el reglamento europeo exige el conector tipo 2 en la infraestructura, así que el cable que necesitas depende del conector del coche. Comprueba qué trae de serie antes de comprar otro.
  Guía: Cable de carga tipo 2
- [ ] Un punto de recarga fijo no es un enchufe más: la ITC-BT-52 regula los puntos en corriente alterna con tipo 2, exige circuito dedicado en viviendas unifamiliares y protección diferencial de 30 mA en cada punto de conexión. Estas cifras siguen el texto original de la norma, modificado después, así que confirma con tu instalador la versión vigente. Si dudas, empieza con la carga que ya tienes y valora la instalación cuando conozcas cuánto cargas de verdad.
  Guía: Punto de carga doméstico (wallbox)

Equipa tu coche. Fuentes y detalle de cada punto en https://equipatucoche.com/primeros-30-dias/ (datos comprobados el 2026-11-04).